

LAPL PPL

Privilèges

	LAPL	PPL
Déplacements	Dans toute l'UE dont la Suisse	Dans le monde entier
Qualifications pour avions	Monomoteurs a pistons < 2t	Pas de limitation
Passagers	3 pax maxi, après 10h de vol solo.	Pas de limitation
Vols aux instruments(IFR)	Pas de qualification possible	Qualification possible

Prérequis

	LAPL	PPL
Début de formation	Pas d'âge	Pas d'âge
Premier vol solo	16 ans	16 ans
Présentation à l'examen	17 ans	17 ans
Aptitude médicale	Certificat médical pour LAPL	Certificat Médical de classe 2
		Electrocardiogramme obligatoire -Une fois au 1 ^{er} examen après 40 ans -Tous les deux ans après 50ans
Validité du médical	5 ans pour les moins de 40 ans (limité à 42 ans)	5 ans pour les moins de 40 ans (limité à 42 ans)
	2 ans pour les plus de 40 ans	2 ans de 40 à 50 ans (limité à 51 ans)
		1 an pour les plus de 50 ans

EXPERIENCE RECENTE EXIGEE APRES L'OBTENTION DE LA LICENCE

	LAPL	PPL
Heures de vol	12h dans les 24 mois précédant le vol(glissants)	12h dans les 12 mois précédant la fin de validité de la qualification de classe
Avec instructeur	et 1h dans les 24 mois précédant le vol(glissants)	Dont une heure avec instructeur

EXAMEN MEDICAL

	LAPL	PPL
Médecin	Agréé médecine aéronautique (La France n'accepte pas que la visite soit faite par un généraliste, comme le prévoit le règlement européen)	Agréé médecine aéronautique
Examen	Normes médicales (Voir Reg EU 1178/2011, MED B.095 = ½ page)	Normes médicales (voir Reg 1178/2011, MED.B.005 à MED.B.090 = 10 pages)
	« sur la base des meilleures pratiques aéromédicales »	
Pathologies	Effectuer si besoin bilan en médecine de ville	Obligation de mander l'avis du médecin évaluateur de la DSAC