



EXEMPLES DE PHRASEOLOGIE

DEPART

PILOTE : Albi informations bonjour de FFL au parking.

TWR : FFL Albi informations bonjour.

PILOTE : FGBFL un CESSNA 152, 2 personnes à bord, pour un vol à destination d'Agen* paramètres et roulage.

TWR : FFL la piste 27 en service, vent du 260° 10 kts, QNH 1026 unité zéro deux six, QFE 1007, il est 10h00 Z, un appareil en vent arrière.

PILOTE : j'ai bien reçu la 27 en service, 1026 au QNH, bien pris l'info trafic et le check Time FFL.

TWR : correct FFL rappelez prêt au point d'arrêt.

PILOTE : je rappelle prêt au point d'arrêt FFL.

PILOTE : FFL je suis prêt à remonter la 27.

TWR : reçu FFL rappelez aligné prêt au décollage.

PILOTE : je rappelle aligné prêt au décollage FFL.

PILOTE : FFL je suis prêt au décollage

TWR : reçu FFL le vent calme.

PILOTE : je décolle FFL.

TWR : FFL le décollage à 45**, rappelez sortie de circuit pour quitter.

PILOTE : je rappelle sortie de circuit pour quitter FFL.

PILOTE : FFL sortie de circuit, je quitte la fréquence au revoir

TWR : vous quittez FFL au revoir

TRANSIT

PILOTE : Montauban bonjour du FFL ***

PILOTE : FGBFL un CESSNA 152, en provenance d'Albi et à destination d'Agen, je passe le travers nord de Salvagnac 2500ft QNH j'estime votre travers nord dans 5 minute pour un transit, je rappellerai en vue.

PILOTE : Montauban de FFL en vue de vos installations, je rappellerai transitant.

PILOTE : Montauban de FFL je transite dans le nord de vos installations 2500ft, je rappellerai sortie de circuit pour quitter.

PILOTE : Montauban de FFL sortie de circuit je quitte la fréquence au revoir.



ARRIVEE

PILOTE : Agen tour bonjour du FFL.

TWR : FFL bonjour de la tour d'Agen

PILOTE : FGBFL un CESSNA 152 , 2 personnes à bord, en provenance d'ALBI à destination de vos installation, actuellement travers Golfech 2500ft QNH j'estime Sierra dans 5 minutes, j'ai bien pris l'information Bravo et un transpondeur à bord.

TWR : reçu FFL rappelez Sierra .

PILOTE : je rappelle Sierra FFL.

PILOTE : FFL verticale Sierra.

TWR : reçu FFL rappelez Sierra Alpha.

PILOTE : je rappelle Sierra Alpha FFL.

PILOTE : FFL verticale Sierra Alpha.

TWR : reçu FFL rappelez vent arrière 29.

PILOTE : je rappelle vent arrière 29 FFL.

CONTENU D'UN MESSAGE ATIS

(Automatic terminal information service)

Bonjour - Blagnac information Delta enregistrée à 06heures 03 Zoulou.

Piste 32 en service, itinéraire de départ 5 Bravo,

niveau de transition 50,

vent 290 degrés 9 Kt,

visibilité 8 Km,

nébulosité BKN 3600 ft,

température 7 point de rosée 4,

QNH 1016 unité zéro unité six,

QFE 998,

informez au premier contact que vous avez reçu l'information Delta. (Puis la même info en Anglais).

* le vol peut être local ou tour de piste donner ses intentions ou destinations.

** c'est l'heure de décollage réduite aux minutes Ex : 09h45.

*** Montauban n'étant pas un terrain contrôlé nous n'aurons pas de réponse. Après l'écoute, continuer