



EXEMPLES DE PHRASEOLOGIE

DEPART DE Fox Hôtel Sierra Alpha Écho

PILOTE : Albi informations bonjour de FAE au parking.

TWR : FAE Albi informations bonjour.

PILOTE : FHSAE un PS 28, 2 personnes à bord, pour un vol à destination d'Agen(*) paramètres et roulage.

TWR : FAE la piste 27 en service, vent du 260° 10 kts, QNH 1026 unité zéro deux six, il est 10h00 Z, un appareil en vent arrière.

PILOTE : j'ai bien reçu la 27 en service, 1026 au QNH, bien pris l'info trafic et le Time Check FAE.

TWR : correct FAE rappelez prêt au point d'attente.

PILOTE : je rappelle prêt au point d'arrêt FAE.

PILOTE : FAE je suis prêt à remonter la 27.

TWR : reçu FAE rappelez aligné prêt au départ.

PILOTE : je rappelle aligné prêt au départ FAE.

PILOTE : FAE je suis prêt au décollage

TWR : reçu FAE le vent calme.

PILOTE : je décolle FAE.

TWR : FAE le décollage à 45(**), rappelez sortie de circuit pour quitter.

PILOTE : je rappelle sortie de circuit pour quitter FAE.

PILOTE : FAE sortie de (secteur – d'espace ou de zone)(***), je quitte la fréquence au revoir

TWR : vous quittez FAE au revoir

TRANSIT

PILOTE : Montauban bonjour du FAE (****)

PILOTE : FHSAE un PS 28, 2 personnes à bord, en provenance d'Albi et à destination d'Agen, je passe le travers nord de Salvagnac 2500ft QNH j'estime votre travers nord dans 5 minute pour un transit, je rappellerai en vue.

PILOTE : Montauban de FAE en vue de vos installations, je rappellerai transitant.

PILOTE : Montauban de FAE je transite dans le nord de vos installations 2500ft, je rappellerai sortie de circuit pour quitter.

PILOTE : Montauban de FAE sortie de circuit je quitte la fréquence au revoir.

(***)Secteur = AD non contrôlé/ Espaces =AD contrôlé – Zone = militaire



ARRIVEE

PILOTE : Agen tour bonjour du FAE.

TWR : FAE bonjour de la tour d'Agen

PILOTE : FHSAE un PS 28 , 2 personnes à bord, en provenance d'ALBI à destination de vos installation, actuellement travers Golfech 2500ft QNH j'estime Sierra dans 5 minutes, j'ai bien pris l'information Bravo et un transpondeur à bord.

TWR : reçu FAE rappelez Sierra .

PILOTE : je rappelle Sierra FAE.

PILOTE : FAE verticale Sierra.

TWR : reçu FAE rappelez Sierra Alpha.

PILOTE : je rappelle Sierra Alpha FAE.

PILOTE : FAE verticale Sierra Alpha.

TWR : reçu FAE rappelez vent arrière 29.

PILOTE : je rappelle vent arrière 29 FAE.

CONTENU D'UN MESSAGE ATIS

(Automatic Terminal Information Service)

Bonjour - Blagnac information Delta enregistrée à 06heures 03 Zoulou.
Piste 32 en service, itinéraire de départ 5 Bravo,
niveau de transition 50,
vent 290 degrés 9 Kt,
visibilité 8 Km,
nébulosité BKN 3600 ft,
température 7 point de rosée 4,
QNH 1016 unité zéro unité six,
informez au premier contact que vous avez reçu l'information Delta. (Puis la même info en Anglais).

* le vol peut être local ou tour de piste donner ses intentions ou destinations.

** c'est l'heure de décollage réduite aux minutes Ex : 09h45.

**** Montauban n'étant pas un terrain contrôlé nous n'aurons pas de réponse. Après l'écoute, continuer